

„Carrera Panamericana“, die Zweite
am 27. Oktober 2007 in der rennpiste

geschrieben von r(r)rr
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

Hi Folks,
nach dem erfolgreichen Start in 2006 wurden die Fragen nach der Fortsetzung der PanAm immer lauter. Logische Konsequenz: Die II. Carrera Panamericana auf der slotpiste wird noch in diesem Jahr gestartet.

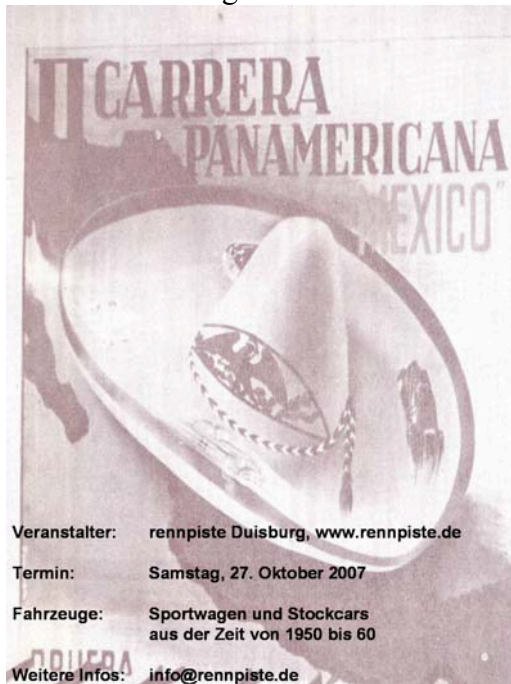


Foto 1: Offizielles rennpisten Poster

Am 27. Oktober dröhnen die amerikanischen V8 und schlanken, rassigen Sportwagen der 50er Jahre nicht nur in Mexiko. Parallel zur „großen“ PanAm (26.10-1.11.2007) wird in Duisburg die Carrera Panamericana für Slotcars veranstaltet, an dem sich definitiv nur die Oldies aus den Jahren 1950 bis 1960 messen dürfen.



Foto 2: 3.077 km quer durch Mexico, die mexikanische PanAm im Jubiläumsjahr 2007 - davon sind wir natürlich noch weit entfernt.

Gefahren wird auch in diesem Jahr wieder in zwei Klassen: Sports und Turismo (amerikanische stockcars).

Die Kasseler Panamericaner Freunde haben ihr Kommen bereits frühzeitig angesagt und freuen sich schon wieder auf einen schönen Renntag mit stark mexikanischem Flair.



Foto 3: Die ersten Fahrzeuge werden sicher für die strapaziöse Reise nach Duisburg verladen

Vorher statten die Duisburger (incl. Düsseldorfer Sympathisanten) aber endlich den versprochenen Gegenbesuch in Kassel ab. Am 1. September Wochenende wird neben der Dokumenta dann natürlich auch die heimische Holzbahn „inspiziert“ und die weiteren Details der PanAm-Planung besprochen.

Lokalmatador Ingo „Nick Speedmann“ Heilmann plant die zweite Auflage der PanAm ebenso wie der ein oder andere VSC-Stammfahrer fest ein. Wird Ingo seinen neuen Cunningham im Jaguar Look einsetzen oder doch in die bewährte und erfolgreiche Lancia-Variante einsteigen?



Foto 4: „Speedmann“-Cunningham in PanAm-Jaguar-Ausführung

Wie in 2006 können aber natürlich nicht nur Panamericana Fahrzeuge an den Start gehen. Erlaubt ist, was Spaß macht und so in den 50er Jahren gefahren ist bzw. hätte fahren können. Wir freuen uns aber dennoch über jedes Original Fahrzeug aus diesem Jahrzehnt, samt ihren tollkühnen slottern (im Originaldress?).



Foto 5: Fahrer/Beifahrer Kommunikation aus dem letzten Jahrhundert

Das die schönsten Fahrzeuge in beiden Klassen gekürt werden und der rennpisten-Cheffe spezielle kulinarische mexikanische Leckerbissen vorbereitet, braucht eigentlich nicht extra erwähnt zu werden. Den Tequila kann er aber in diesem Jahr im Fass lassen (bitte!!)



Foto 6: Eichenholz-Fässer, in denen Tequila reposado reift

Mittlerweile füllt sich auch der Tombolatopf, so dass nach der Rennveranstaltung nicht nur die obligatorische Siegerehrung, sondern auch eine kleine Verlosung stattfinden wird. Sollte sich aber im Forum noch ein Fan und Sponsor der Fifties finden und angesprochen fühlen, würde ich mich über eine entsprechende Mail natürlich riesig freuen.

Wer sich vorab schon mal ein wenig auf das Ereignis einstimmen möchte, wird übrigens hier fündig: [Video PanAm](#)



Foto7: Ob die beiden Mädels wohl auch den Weg nach Duisburg finden ?

So, das war's wieder einmal, ich freue mich auf den zweiten PanAm-Lauf am 27. Oktober 2007 in der rennpiste.

Euer rennpisten (rally) reporter ronald