

VI. Carrera Panamericana

am 24.09.2011 in Duisburg

geschrieben von r(r)rr
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

In 3 Wochen ist es wieder soweit. Am 24. September 2011 findet die sechste Carrera Panamericana in Duisburg statt. Und damit haben wir bereits eine PanAm mehr geschafft als das historische Vorbild vorgibt. Die Nachfrage zur Teilnahme an diesem außergewöhnlichen Ereignis ist ungebrochen, die Vorbereitung von Seiten der Herren Kißel und Eidecker sind angelaufen: Mexikanischer Speise- und Getränkeplan, Spezialpokale und Tombola sollen schließlich auch in diesem Jahr u.a. wieder die Highlights des Events werden.



So sieht ein echter PanAm Pokal aus

Wer noch nicht austrainiert sein sollte, hat bereits am Freitag die Möglichkeit anzureisen und die Bahn kennen zu lernen. Oder kommt doch einfach mal zum Quatschen vorbei.



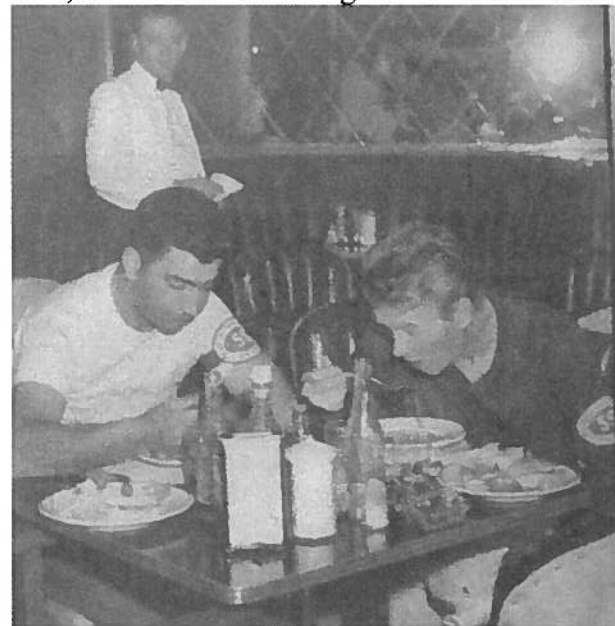
Weeze - Auch eine Möglichkeit gemeinsam nach Hamborn zu kommen. Kling und Neubauer haben es jedenfalls schon getestet.

Angereiste Gäste können über Pascal mögliche Übernachtungsmöglichkeiten vor Ort klären.



Mexico Camper

Am Samstag bleibt aber auch noch ausreichend Zeit, um sein Fahrzeug auf die Bahn abzustimmen. Pascal öffnet die Pforten rechtzeitig. Genügend Möglichkeiten also für Frühstück, Plausch und Trainingsfahrten.



Pasquarello's Mexican Café – Tequila zum Frühstück?

Ab 10 Uhr starten wir mit der technischen Abnahme aller Fahrzeuge.



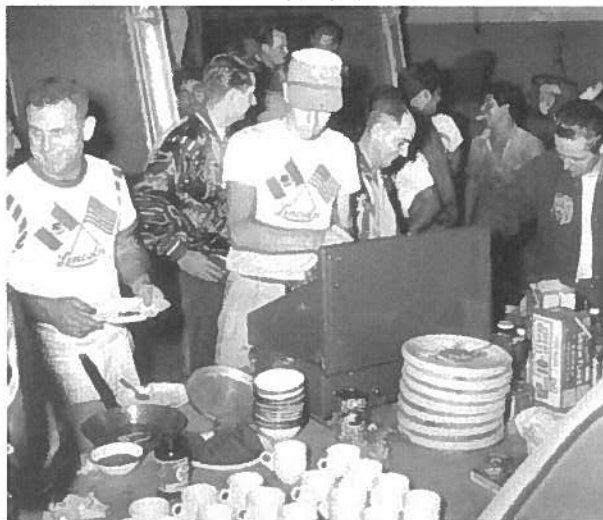
Technische Abnahme und Parc Fermé

Natürlich werden wir auch in diesem Jahr wieder die Fahrzeuge ablichten.



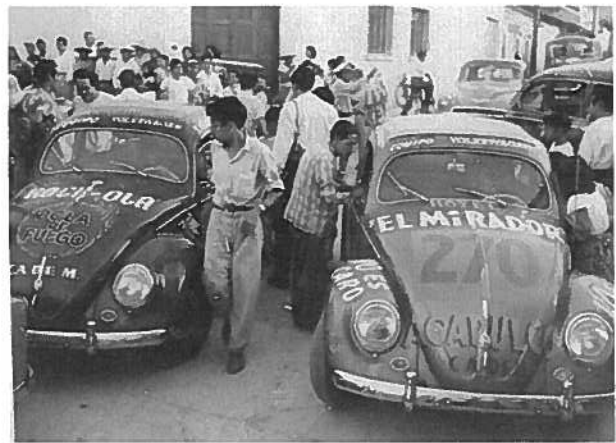
Bitte recht freundlich!

Der chef de cuisine bittet mittags zu Tisch. Lassen wir uns also traditionell wieder mit Mexican Food überraschen.



High Noon

Vor dem Start werden wir noch „Best-of-Show“ in beiden Klassen wählen.



Zwei Käfer von ihrer schönsten Seite

Nach einer kurzen Vorbesprechung...



Konspirative Sitzung bei Lincoln

... werden dann pünktlich um 12.00 die Boliden an den Start geschoben.



Auch ein kleiner Italiener muss schon mal zum Start geschoben werden

Wir werden wie üblich zum „Einfahren“ mit dem „Sports“ Classement beginnen. Pro Spur werden dabei 5 Minuten Fahrzeit absolviert.

Danach geht es sofort weiter mit den Amischlitten und zwischendurch werden wir natür-

lich auch weiterhin vom „Jefe de la cocina“ mit Leckereien versorgt.



Das gewohnt freundliche mexikanische Küchenpersonal mit dem Chefkoch in der Mitte

Spätestens um 18.30 fällt dann endgültig die Zielflagge und gegen 19:30 werden die Pokale überreicht.



Die Katze sieht die Zielflagge

Noch ein paar allgemeine Hinweise und Info's:

Nutzt alle Mitfahrgelegenheiten, die sich ergeben. Samstags ist Markttag in Hamborn und erwartungsgemäß steht wenig Parkraum zur Verfügung.



Zu wenig Platz im 550er?

Gerüchten zu Folge soll bei der VI PanAm endlich auch mal das „Pferd aus Eisen“ in Duisburg an den Start gehen. Ob der Hot Rod das Ziel erreichen wird und die Titelanwärter ins Schwitzen bringen wird?

Bei der IV und V PanAm 1953/54 hat es jedenfalls geklappt!



Caballo de Hierro

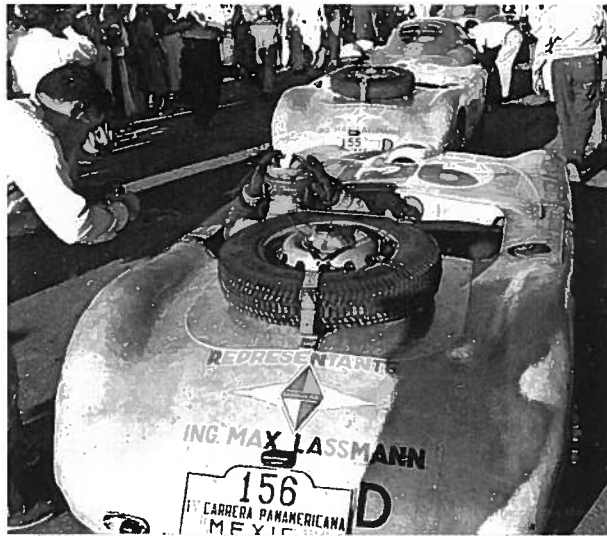
Aus dem hohen Norden hat sich der berühmte italienische Sammelbildchen Mogul angesagt; in Deutschland besser auch unter dem Pseudonym „Bob der Baumeister“ bekannt:



Der Panini Clan im Alfa kurz vor dem Start – Vater Carlos und Tochter Teresita

Die Qual der Wahl nach dem passenden Reifenmaterial ist den Teilnehmern in diesem Jahr vom Veranstalter genommen worden. Gefahren wird ausschließlich mit PU's der Hausmarke „Ronlop“. Die speziell markierten Pneus sind auf die Duisburger Berg- und Talbahn abgestimmt und im Vorfeld der Veranstaltung bereits an die Teilnehmer ausgegeben worden. Die Bahn wird übrigens nicht gegle'd.

Eine andere Reifenmischung wird **nicht** zugelassen. Also bitte packt die neuen Pneus auf die Felgen und in die Koffer.



Zwingend erforderlich - Borgwards Ersatzreifen in den Bergen Mexico's.

Als Übersetzung empfehlen wir, irgendwas zwischen 19 und 20 mm einzustellen und dann vor Ort das Feintuning durchzuführen.

Und zum guten Schluss: Auch in diesem Jahr ist die PanAm noch lange nicht mit der Zielflagge beendet.



„Kleine“ Feier unter mexikanischem Himmel

Für evt. auftretende Fahrzeugschäden zu später Stunde ist der Rennveranstalter aber auch in diesem Jahr wieder nicht haftbar zu machen!



Leichte Blebschäden bei der Borgward Truppe

Die Zusammenfassung des kompletten Renntages en bloc:

Freitag den 23. September 2011:
Training ab 18:00

Samstag den 24. September 2011:
Einlass, Frühstück und Training ab 09:00
Technische Abnahme von 10:00 bis 11:30
Parc Fermé nach der technischen Abnahme
Best of Show um 11:30
Warme Küche ab 12:00
Salida Sportwagen Klasse um 12:00
Salida Turismo Klasse gegen 15:30
Siegerehrung und Tombola um 19:30

Jetzt bleibt nur noch, allen Teilnehmern und Besuchern eine gute Anreise und uns wieder eine gelungene Rennveranstaltung zu wünschen.